

HABRÁ MÁS SERVICIOS MÍNIMOS DE TRANSPORTE QUE LOS QUE IMPUSO EL GOBIERNO DEL PP



Es la **primera vez** en democracia que un Gobierno consigue un acuerdo global con los sindicatos, sobre servicios mínimos de transporte para un día de huelga general.

Anoche Gobierno y sindicatos **sentaron un precedente**, hasta ahora inédito, al conseguir un **acuerdo global de los servicios mínimos de transporte** que funcionarán durante la jornada de huelga general, convocada por los sindicatos para el próximo miércoles, 29 de septiembre.

CON ELLO:

1. Se hace compatible el ejercicio del **derecho constitucional de huelga** con el **derecho a la movilidad** de los ciudadanos.
2. Y la antelación con la que se ha alcanzado el acuerdo permite, además, **que se pueda informar a los ciudadanos** adecuadamente sobre la programación de trenes, Cercanías y vuelos que incluyan estos servicios mínimos.
3. El acuerdo **sirve de marco y facilita** ahora a las Comunidades Autónomas y Ayuntamientos que puedan consensuar también los servicios mínimos de transporte que les competen: autobuses y metro.



LA CAPACIDAD DE CONSENSO SIEMPRE DA MEJORES RESULTADOS

Los servicios mínimos de transporte acordados por el Ministerio de Fomento y los sindicatos para el día 29 son **superiores a los que el Gobierno del PP impuso**, tras no ser capaz de consensuarlos el entonces ministro, Álvarez Cascos. *(ver tabla).*



Lo cual demuestra que el esfuerzo, la **capacidad de dialogo y de negociación**, dan **mejores resultados** para todos: para los ciudadanos –sobre todo–, para los sindicatos y también para el Gobierno.

EN DEFINITIVA

El día 29 habrá **más servicios mínimos** de transporte que en la huelga general que le hicieron al Gobierno del PP.

Y por consenso, no por imposición.



Lo cual es una muestra del alto grado de **RESPONSABILIDAD** con el que están sabiendo actuar los sindicatos y el Gobierno de Zapatero.

COMPARATIVA SERVICIOS MÍNIMOS

	Huelga General 20 de junio de 2002	Huelga General 29 de septiembre de 2010
TRENES	0% NINGÚN TREN	AVE: 20%
SERVICIOS DE CERCANÍAS	<ul style="list-style-type: none"> El 30% en las horas punta (de 6 a 9) El 25% en las horas valle 	<ul style="list-style-type: none"> El 30% en las horas punta (de 6 a 9) El 25% en las horas valle
SERVICIO AÉREO	<ul style="list-style-type: none"> 19% de los programados en los principales aeropuertos. En vuelos a Europa, uno de ida y vuelta por país y compañía. 	<ul style="list-style-type: none"> Todos los aeropuertos de la red de Aena permanecerán abiertos y garantizarán: <ul style="list-style-type: none"> ✓ El 50% de los vuelos entre la península y las islas y Ceuta y Melilla. ✓ El 50% en el caso de los vuelos entre islas. ✓ El 10% de los vuelos dentro de la península (*). ✓ El 40% de los vuelos intercontinentales ✓ Y, dentro de la Unión Europea, los servicios aéreos mínimos serán del 20%. Los servicios de <i>handling</i>-operaciones de equipajes y mercancías- funcionarán: <ul style="list-style-type: none"> ✓ Al 50% en los aeropuertos insulares, Ceuta y Melilla ✓ Y al 25% en los principales aeropuertos de la península.

(*) El traslado en largas distancias dentro de la península lo facilitarán el avión y el AVE.

Por eso, el porcentaje de vuelos peninsulares se ha fijado en el 10%, mientras que donde no hay AVE (desplazamientos entre la península y Canarias, Baleares, Ceuta y Melilla, al igual que entre islas) el porcentaje de vuelos establecidos es mucho mayor: un 50%.