

PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO

COMUNITAT VALENCIANA

BOLETIN MONOGRÁFICO. 6 de Octubre de 2010.

El Gobierno destinará en 2011:

más de 6.477 millones a políticas sociales

solo en Pensiones, Prestaciones por desempleo, Fomento de la inserción y estabilidad laboral, Dependencia, Becas y Educación Infantil 0-3 años.

1.642 millones a inversión productiva

La inversión destinada a la Comunitat Valenciana en los 7 Presupuestos del Gobierno de Zapatero (13.424 M€) es más del doble que la inversión de los 8 Presupuestos del Gobierno de Aznar (5.932 M€).

en la Comunitat Valenciana

El AVE ya está aquí y 2011 será el año de la terminación de la nueva terminal del Aeropuerto de Alicante, del trasvase Júcar-Vinalopó, de la culminación de la Autovía A-7 entre Alicante y Valencia y

La inversión en la Comunitat Valenciana desciende menos que la media del resto de España y es similar a su peso en el PIB.



PROTECCIÓN SOCIAL

2.134 millones de euros a las pensiones mínimas de la Comunitat

Las políticas sociales en la Comunitat Valenciana recibirán más de 6.477 M€

solo en pensiones, prestaciones por desempleo, fomento de la inserción y estabilidad laboral, Dependencia, becas y educación infantil

En los PGE 2011, el Gobierno de España destinará a la Comuitat Valenciana más de 6.477 millones de euros solo en pensiones mínimas, prestaciones por desempleo, fomento de la inserción y estabilidad laboral, Dependencia, becas y educación infantil. A pesar de los momentos de dificultades económicas, este Gobierno destina 1 de cada 2 euros de su presupuesto a gasto social,

Los PGE 2011 destinan 11,4 M€ a la ampliación de plazas de educación infantil de 0 a 3 años

porque la protección social es una prioridad para el gobierno socialista.

Pensiones y desempleo

A las pensiones mínimas se destinará 2.134 millones de euros, lo que supone un 3,5% más que en 2010. En la Comunitat Valenciana se beneficiarán del aumento de las pensiones mínimas 266.000 personas.

Los PGE 2011 destinan a becas en la Comunitat Valenciana un 107% más que los últimos PGE del PP en 2004





PROTECCIÓN SOCIAL

En 2011, 24.700 jóvenes se beneficiarán de la Renta Básica de Emancipación en la Comunitat Valenciana

En el periodo 2004-2010, de gobieno socialista, se ha conseguido una ganancia de poder adquisitivo del 27% para pensiones mínimas de jubilación con cónyuge a cargo y del 50,4% en el caso de viudas con cargas familiares.

A prestaciones por desempleo, en 2011 se destinará a la Comunitat Valenciana más de 3.650 millones de euros y 382 millones de euros al fomento de la inserción y estabilidad laboral.

A los 6.477 millones de euros se ha de sumar, entre otros, la financiación al Sistema Nacional de Salud, las transferencias educativas, los programas de vacaciones y termalismo social para pensionistas, y los distintos programas de intervención social como el Plan de Salud Bucodental Infantil.

Becas

En 2011 los PGE destinarán 159 millones de euros a becas en la Comunitat Valenciana. Es un 8% más que en 2010 y un 107% más que en 2004. En la Comunitat Valenciana se beneficirán de las becas 157.000 estudiantes, 1.360 más que en el curso 2009-2010.

Educación Infantil

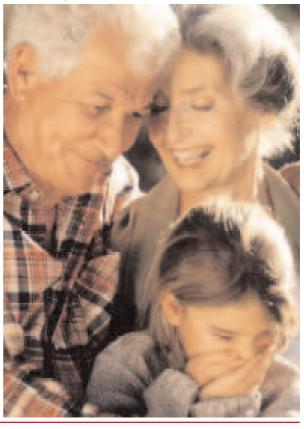
Los PGE 2011destinan 11,4 millones de euros a la ampliación de plazas de educación infantil de 0 a 3 años a través del programa Educa3. A pesar de la situación económica actual, se mantiene el presupuesto. Desde la puesta en marcha de este programa en 2009, la dotación de plazas se ha ampliado en 4000 en la Comunitat Valenciana.

Renta Básica de Emancipación

El presupuesto para Renta Básica de Emancipación se mantiene en 2011. Hasta el momento se han beneficiado de este programa 17.100 jóvenes en la Comunitat Valenciana y en 2011 se prevé que se beneficien 7.600 más.

159 millones de euros para becas: un 8% más que en 2010.

Además, a los 6.477 millones de euros, se ha de sumar la financiación al sistema nacional de salud, las transferencias educativas, que en 2011 se mantiene el apoyo presupuestario a los programas de vacaciones y termalismo social para pensionistas, y los distintos programas de intervención social de los diferentes ministerios, como el Plan de Salud Bucodental Infantil.





FERROCARRIL

Se impulsa el desarrollo del Plan de Infraestructuras de Cercanías

La inversión en Ferrocarril en los PGE para 2011 es de 553 millones de euros

En 2010 el AVE ya funcionará entre Madrid y Valencia y además recorrerá Madrid-Alicante y Madrid-Castellón en 3 horas

DESTACA:

Los beneficios de la llegada de la alta velocidad a Valencia a finales de 2010 se extenderán también a Alicante y Castellón. Se reduce el tiempo de viaje a Madrid a unas 3h gracias a la construcción de intercambiadores de ancho en Albacete y Valencia.

Se potencia el Corredor Mediterráneo en la Comunidad Valenciana:

- Prosigue la redacción del Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad en ancho UIC entre Castellón y Tarragona.
- Se prosigue el estudio de viabilidad económico-financiera para licitar las obras del la línea de alta velocidad entre Valencia y Castellón en 2011 en el ámbito del PEI, con el objetivo de realizar su puesta en servicio en el plazo fijado.
- Continuarán las obras del tramo de la línea de alta velocidad Nudo de La Encina-Xátiva-Valencia.
- Se priorizarán las obras de los tramos de las líneas de alta velocidad para garantizarsu llegada a Alicante en 2012. Para ello en 2011:
 - Se iniciarán las obras de las instalaciones de la línea entre Albacete y Alicante en el ámbito del PEI y se iniciarán las obras de la 2ª fase del canal de acceso y de la estación provisional en Alicante.
 - Se iniciarán las obras de la 2ª fase del canal de acceso y de la estación provisional en Alicante.
- También en el ámbito del PEI se iniciarán en 2011 las obras de la Variante de Torrellano, realizándose de esta forma el acceso ferroviario al Aeropuerto de El Altet.
- Se licitará el estudio informativo para la duplicación del túnel de Elche y la conexión entre el centro urbano y la estación de alta velocidad, lo que permitirá que los servicios de cercanías conecten Elche con su estación de alta velocidad.





- Continuaremos avanzando en los tramos de alta velocidad entre Alicante y Murcia, con el objetivo de poner en servicio esta línea en 2014.
- También en el ámbito del PEI se desarrollará el by-pass de mercancías Silla-Valencia.
- Se priorizan los estudios de la conexión del ferrocarril con el puerto de Castellón por el sur y el puerto de Sagunto, actuaciones que potenciarán el tráfico de mercancías por ferrocarril.
- Se continúa con las actuaciones en el Corredor Cantábrico-Mediterráneo, mediante la continuación del Estudio Informativo Teruel-Sagunto.
- Se impulsa el desarrollo del Plan de Infraestructuras de Cercanías de la Comunidad Valenciana:
 - Prosigue la duplicación de la vía única electrificada existente entre Xátiva y Moixent.
 - Continúa la redacción del proyecto de modernización de la línea Xátiva-Alcoi.
 - Proseguirán los estudios dentro del Plan de Infraestructuras de Cercanías para la Comunidad Valenciana para el desarrollo del Tren de la Costa entre Valencia y Alicante.
 - Continuarán los estudios para la electrificación y mejora de la línea C-3 de cercanías, incluidos los correspondientes a la integración urbana en los municipios de Aldaia, Xirivella y Alaquás.
 - Se iniciarán los estudios para la llegada de las cercanías a Benicassim y se licitará el estudio de viabilidad de la prolongación de la red de

cercanías desde Benicassim a Vinaroz.

- Se prosigue con los estudios de integración urbana entre Silla y Valencia y la realización del Estudio Informativo para adosar la línea

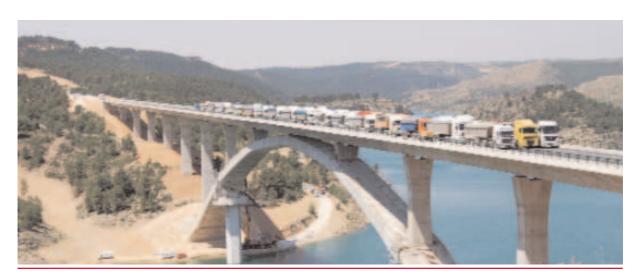
El nuevo convenio Red Convencional con ADIF recibe 11 millones de euros

convencional a la línea de alta velocidad entre Valencia y el Puig y en la zona de Puzol.

- Se iniciará el estudio para la integración del ferrocarril en Sagunto.
- Iniciaremos la redacción de nuevos proyectos para el desarrollo del Plan Estratégico para el Impulso del Transporte Ferroviario de Mercancías 2010-2020, para lo cual hay dotada una nueva partida presupuestaria.

El AVE Madrid-Comunidad Valenciana contará con 472 millones de euros

Según lo acordado en el marco de la conferencia sectorial se elaborará un convenio con la Comunidad Autónoma donde se concretarán las actuaciones y el calendario para las zonas y plataformas logísticas, incluidas Castellón y Sagunto.





CARRETERAS

La inversión del Estado en CARRETERAS para 2011 es de 176 millones de euros

Es la Comunidad Autónoma en la que más se ha aumentado la inversión en infraestructuras en los últimos 6 años

DESTACA:

- Se asegura el cierre del itinerario de la A-7 entre Valencia y Alicante entre finales de 2010 y principios de 2011.
- Tras la puesta en servicio del tramo de Vía Parque entre Pilar de la Horadada y Torrevieja, se abrirá al tráfico el tramo Torrevieja-Guardamar del Segura y el tramo Gandía-Xeresa, continuándose el resto de actuaciones en elitinerario de la N-332.
- Continúan las obras de la variante de Benicarló -Vinaroz de acuerdo con el calendario presupuestario para las
- Se inicia la redacción de los proyectos de la autovía A-7 entre Vilanova d'Alcolea y La Jana (3 tramos: Vilanova d'Alcolea-Les Coves de Vinromá-Salzadella-Traiguera (La Jana)), y se continúa la del estudio informativo entre La Jana y El Perelló.
- Se potencia la conexión con Aragón, a través de la conversión progresiva en autovía de la N-232, redactando losestudios y proyectos necesarios.
- Continúa la redacción de los Proyectos de acondicionamiento de los tramos Barranco de la Bota - Masía de la Torreta y Masía de la Torreta - Morella.
- Prosigue la ampliación de capacidad en la red estatal de accesos a Valencia, con obras de tercer carril en las autovías A-3, V-21 y en el By-pass de la capital
- Continúa la ejecución de otras mejoras de la red, como:
 - La remodelación del enlace entre la N-332 y la AP-7 en Almussafes y los estudios para la mejora de la capacidadde las vías de acceso y circunvalación a Valencia: V-21, V-30, V-31 y Circunvalación Exterior de Valencia.
- Continúa la mejora de las conexiones intermodales: estudios para la conexión entre la V-30 y el aeropuerto, duplicación del acceso al aeropuerto de Alicante y con-

- tinuación de las obras en el acceso al Puerto de Gandía. - Se incluye la redacción del Proyecto de Terminación del tramo de la Autovía A-33 entre la A-31 y la A-35 (Font de la Figuera) para el futuro contrato de concesión en 2011 dentro del Plan Extraordinario de Infraestructuras.
- Aseguramos el mantenimiento en buen estado de nuestras carreteras con un presupuesto de conservación y seguridad vial que asciende a 71,1 M€ en la Comunidad Valenciana.





PUERTOS

Más de 18 millones para el puerto de Castellón

La valenciana recibirá 167 millones de euros de inversión portuaria en 2011

110 millones de euros para la Autoridad Portuaria de Valencia

DESTACA:

AUTORIDAD PORTUARIA DE ALICANTE:

"Prolongación Muelle 13". Presupuesto: 3 M€.

AUTORIDAD PORTUARIA DE CASTELLÓN:

- "Prolongación Dique del Este y Dragado mejora acceso". Presupuesto: 22 M€.
- "Dragado canal de entrada y Dársena Sur". Presupuesto: 18 M€.

AUTORIDAD PORTUARIA DE VALENCIA:

- "Obras de abrigo para la Ampliación puerto de Valencia (Pto. de Valencia)". Presupuesto: 194 M€.
- "Rellenos Dársena Norte (Pto. de Valencia)". Presupuesto: 22 M€.
- "Muelle de cruceros y fondo Dársena Norte (Pto. de Valencia)". Presupuesto:
- "Muelle Norte Dársena 2 (Pto. de Sagunto)". Presupuesto: 35 M€.
- "Muelle Sur y Ro-Ro. Muelle frutero (Pto. de Gandía)". Presupuesto: 4 M€.





AEROPUERTOS

27'4 millones para la ampliación de la terminal de El Altet

La inversión en aeropuertos supera los 118 millones en la Comunitat

45 millones de euros para el aeropuerto de Valencia

DESTACA:

Aeropuerto de Alicante:

- La inversión se dedicará fundamentalmente a la puesta en servicio de la Ampliación del Área Terminal de pasajeros e instalaciones asociadas.
- Se encontrarán en ejecución las Actuaciones Medioambientales, la Calle de Salida Rápida, las Mejoras del Campo de Vuelos y las Nuevas Acometidas Eléctricas.

Aeropuerto de Valencia:

Una vez culminada con éxito la primera fase del plan de modernización para la Copa América celebrada en 2007, se continúa con la 2ª Fase de la ampliación y modernización del aeropuerto. La inversión se centra en:

- La Ampliación del Edificio Terminal (T2), la Ampliación del Aparcamiento Público (2ª Fase) y de las Plataformas de Estacionamiento de Aeronaves (General y de Servicio),
- La Nueva Central Eléctrica, la Adecuación del Campo de Vuelos y en la instalación de sistemas para el Nuevo Centro de Control de Área Terminal.





AGUA y MEDIO AMBIENTE

Un aumento del 7'5% frente a la caida media del 33%

La inversión en infraestructuras hidráulicas y Medio Ambiente supera los 435 millones de euros

Es una de las 3 únicas CCAA donde se incrementan estas inversiones

Los Presupuestos Generales del Estado para 2011 destinan 435 millones de euros a la Comunitat Valenciana. ESto significa un aumento del 7'5% frente a la caida media del 33% en otras CCAA. La Valenciana es la segunda Comunidad con mayor inversión en este ámbito, en términos absolutos.

La inversión para 2011 para la C. Valenciana representa el 16% del total regionalizable, muy por encima del peso de esta comunidad ewn términos de población (10'9%) y de PIB (9'7%)



DESTACA:

- Desaladora de Torrevieja	49′7	M€
- Desaladora de Denia	33	M€
- Confederación Hidrográfica Júcar	31′9	M€
- Desaladora de Mutxamel/Campello	24′1	M€
- Costas	14′4	M€
- Plan Nac. calidad de aguas en valencia	5′3	M€
- Reutilización aguas residuales		
Vinalopó-Alacantí	4′6	M€
- Embalse de Arenós	3	M€
- Restauración medioamb. y encauzamiento)	
del Vinalopó en Elda	3	M€
- Presa de Azuébar	1′3	M€
- Presa de Tous	1′6	M€
- Mancomunidad Canales Taibilla	1′4	M€
- Desaladora de Guardamar	1′4	M€

La valenciana es la segunda comunidad Autónoma en inversiones en infraestructuras hidráulicas y medioambientales del Gobierno de España



PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO 2011 COMUNITAT VALENCIANA

FONDOS DE COMPENSACIÓN y COMPLEMENTARIO

A infraestructuras de transporte se asigna 54 millones

La Comunitat valenciana recibirá inversiones por importe de 87 M€

Más de 7,9 millones corresponden a Medio Ambiente

Los Fondos de Compensación Interterritorial están destinados a corregir desequilibrios económicos interterritoriales y hacer efectivo el principio de solidaridad entre CCAA.

Estos Fondos se desglosan en el de Compensación y el Complementario. Las CCAA deben destinar el Fondo de Compensación a gastos de inversión y el Fondo complementario puede dedicarse, sin embargo, a financiar gastos de puesta en marcha o funcionamiento de inversiones.

La Comunitat Valenciana recibirá en 2011 inversiones por importe de 87.4 millones de euros de ambos fondos. De ellos, 65,5 millones corresponden al Fondo de Compensación y 21,8 al Fondo complementario.

DESTACA:

Infraestructuras y Transportes	54 M€
Nuevo acceso norte Puerto de Valencia	4,8 M€
Conexión Ronda Orihuela con A-7	2′8 M€
Conservación carreteras área metropolinana Valencia	2,5 M€
Sanidad	10,5 M€
Ampliación Hospital Vinarós	560.000 €
Construcción Centro de Salud Paterna-Campamento	560.000 €
Reforma Hospital Arnau de Vilanova	500.000 €
Construcción Centro de Salud Valencia-Orriols	828.000 €
M. Ambiente, Agua, Urbanismo y Vivienda	7,9 M€
Colector Sur San Juan Alicante	1,6 M€
Encauzamiento Barranco dels Frares Godella-Rocafort	162.000 €
Estación Tratamiento Agua Potable La Ribera	1,4 M€
Justicia	14′4M€
Obras de la ciudad de la Justicia de Castellón	1′3 M€
Obras de la ciudad de la Justicia de Valencia	11′4 M€

Los Fondos incluyen la construcción de 13 centros de salud,

la ampliación de 5 centros de salud y 2 hospitales

y la reforma de 1 centro de salud y 2 hospitales